Nota de prensa

Presentación del proyecto.

Fomento mejorará la fluidez del tráfico de la autovía A-42 a su paso por Getafe

- El director general de Carreteras presenta el proyecto de construcción de plataformas reservadas para el transporte público.
- La autovía será soterrada a su paso por el municipio, de acuerdo al Protocolo firmado con el Ayuntamiento en el año 2005.

Madrid, 2 de Julio de 2009 (Ministerio de Fomento).

El director general de Carreteras del Ministerio de Fomento, Aureliano López, ha presentado hoy el proyecto de construcción de plataformas reservadas para el transporte público en la autovía A-42, proyecto que incluye el soterramiento de la autovía a su paso por Getafe.

El tramo en estudio es el correspondiente a la autovía A-42, entre las carreteras M-45 y M-50, y dentro del término municipal de Getafe. Se desarrollarán plataformas de uso exclusivo para autobuses desde la plaza de Fernández Ladreda hasta el límite provincial con Toledo.

La solución se ha desarrollado de acuerdo con el Protocolo de colaboración firmado el 9 de mayo de 2005 entre el Ministerio de Fomento y el Ayuntamiento de Getafe, por el que se estableció minimizar el efecto barrera de la autovía A-42 a su paso por este término municipal soterrando una longitud de 4,2 km.

Posteriormente será necesario firmar un Convenio que determinará la forma de financiación de las obras de soterramiento, de las que se hará cargo el Ayuntamiento sin que suponga coste adicional para el Ministerio de Fomento.

Esta información puede ser usada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

PASEO DE LA CASTELLANA, 67
28071 - MADRID
TEL: 91 597 81 71 / 81 72
FAX: 91 597 85 03 / 85 04

Nota de prensa

Las plataformas reservadas para el transporte público en la autovía A-42 forman parte de un conjunto de actuaciones destinadas a potenciar el uso del transporte público, dentro de la estrategia del Ministerio de Fomento que apuesta por una movilidad sostenible.

Beneficios de la actuación

- Potencia el uso del transporte público, debido al ahorro de tiempo frente al uso del vehículo privado.

- Descongestiona el tráfico de entrada y salida a Madrid. La segregación de parte del tráfico de autobuses proporcionará un aumento de capacidad. Cada autobús equivale a 2-3 vehículos ligeros, por lo que se liberará un espacio importante de calzada, lo que redunda en una mejora de la circulación en los carriles convencionales.

- Incrementa la seguridad vial. La implantación de plataformas reservadas siempre supone un incremento de la seguridad vial, debido a la segregación de los diferentes tipos de vehículos y al aumento de la velocidad en la vía.

- Disminuye el efecto barrera que existe actualmente, gracias a su soterramiento y a la ejecución de 10 amplios pasos en superficie, además de las estructuras incorporadas en los enlaces.

- Disminuye la contaminación acústica.

- Integra los nuevos desarrollos urbanísticos, situados en la margen derecha de la calzada sentido Toledo, con el casco urbano de Getafe.

- Libera el suelo ocupado por la actual autovía A-42 y zonas colindantes.

- Minimiza la afección al planeamiento urbanístico y a las edificaciones situadas en las zonas próximas a la actuación.

Nota de prensa

Características técnicas

La solución a desarrollar, acordada con el Ayuntamiento de Getafe, permite la integración de la autovía a su paso por este término municipal.

Incluye la realización de una plataforma central bidireccional de uso exclusivo de autobuses y la ejecución de vías colectoras para separar tráficos de largo y corto recorrido, manteniendo un control total de accesos, salvo en la zona comprendida entre el Enlace Getafe Centro (antigua M-406) a la altura del Hospital de Getafe y el Enlace de Getafe Sur (M-406), donde se dispone de un cuarto carril en la calzada principal al no existir espacio suficiente para implantar las vías colectoras.

Los enlaces que se ven remodelados según el sentido de avance hacia Toledo son los siguientes:

- Enlace Getafe Norte o de El Bercial, en el p.k. 11+150.
- Enlace Getafe Centro, con la antigua M-406, en el p.k. 12+450.
- Enlace Getafe Sur, con la variante de la M-406, en el p.k. 14+350.
- Enlace Sector III de Getafe, en el p.k. 15+600.

Con el diseño de los enlaces se mejora la capacidad de las conexiones con la autovía A-42 y dota de mayor accesibilidad al municipio.

Este proyecto

- Amplía la plataforma de la calzada existente, con objeto de completar una plataforma de autovía con tres carriles de 3,50 m de anchura y arcenes de 2,50 m (exterior) y 1,00 m (interior).

- Cuenta con vías de servicio laterales que suprimen la totalidad de los accesos directos existentes y canalizan el tráfico hacia los enlaces. Además, se dispone de vías colectoras que dotan de mayor fluidez y capacidad al tramo.

- Diseña una plataforma reservada para el transporte público situada en los enlaces de Getafe Norte y Getafe Sur, mejorando la

Esta información puede ser usada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

PASEO DE LA CASTELLANA, 67
28071 - MADRID
TEL: 91 597 81 71 / 81 72
FAX: 91 597 85 03 / 85 04

Nota de prensa

accesibilidad entre los distintos núcleos del corredor y los tiempos de recorrido.

- Reordena las conexiones con el tronco de la propia autovía, facilitando el funcionamiento de las vías de servicio e implantando vías colectoras entre enlaces, de forma que canalicen los distintos tráficos que atraviesan el corredor.

- Dota a la zona soterrada de todos los requisitos de seguridad, siendo importante resaltar que en todo momento la parte central destinada a plataforma reservada y la zona que lleva adosada vías colectoras, se ha optado por un separador de pilas, de forma que están comunicados entre ellos y además, se han dispuesto unas aberturas en la losa de cubierta, facilitando en todo momento la ventilación del tramo.

Además, se mantendrá el tráfico actual por la autovía durante la fase de ejecución de las obras, asegurando la seguridad vial.

Esta información puede ser usada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

PASEO DE LA CASTELLANA, 67
28071 - MADRID
TEL: 91 597 81 71 / 81 72
FAX: 91 597 85 03 / 85 04

Nota de prensa

SITUACIÓN FUTURA PLATAFORMAS RESERVADAS PARA EL TRANSPORTE PÚBLICO EN LA AUTOVÍA A-42. TRAMO: M-45 – M-50.

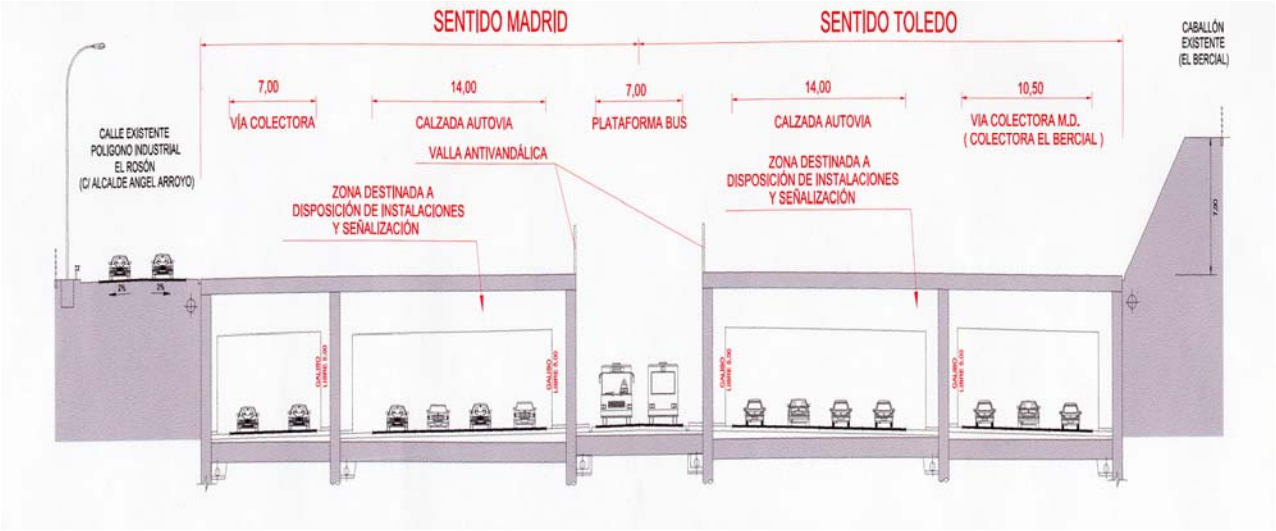
CORREO ELECTRÓNICO
fomento@fomento.es

Esta información puede ser usada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

PASEO DE LA CASTELLANA, 67
28071 - MADRID
TEL: 91 597 81 71 / 81 72
FAX: 91 597 85 03 / 85 04

Nota de prensa

SECCIÓN TIPO. PLATAFORMAS RESERVADAS PARA EL TRANSPORTE PÚBLICO EN LA AUTOVÍA A-42. TRAMO: M-45 – M-50.



Esta información puede ser usada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

PASEO DE LA CASTELLANA, 67
28071 - MADRID
TEL: 91 597 81 71 / 81 72
FAX: 91 597 85 03 / 85 04