



# I Vuelo en autogiro al *Círculo Polar Ártico* 2011

**Club ultraligeros Getafe**  
Ayuntamiento de Getafe

*Sueños del aire*

1911-2011  
**AVIACIÓN 100 Getafe**

Commemoración de los 100 años de la aviación en Getafe

Cabo Norte

AYUNTAMIENTO DE **GETAFE**

Getafe

**Salida:** domingo 5 de junio de la Base Aérea de Getafe

[www.getafe.es](http://www.getafe.es)  
siguenos en

*Vivimos Getafe*

I Vuelo en autogiro  
al *Círculo Polar Ártico* 2011





## I EXPEDICIÓN EN AUTOGIRO AL CIRCULO POLAR ÁRTICO 2011

En 1948 Francis Melvin Rogallo, ingeniero de la NASA diseñó un artefacto similar a la letra griega delta con motivo del encargo de dicha agencia para recuperar las cápsulas espaciales una vez efectuada su reentrada en la atmósfera terrestre. No tuvo éxito alguno y el invento como tantos otros quedó archivado y registrado en la Agencia Estatal de patentes de Estados Unidos. No obstante en 1970 Richard Miller recuperando el invento de Rogallo y gracias a la liberalización del mismo, diseña y vuela en California su cometa de bambú que la denominó butterfly (mariposa), difundándose a continuación por todo el mundo. En Europa Rudy Kishazy vuela en 1973 desde "Aiguilles du Midi" en los Alpes y Rithner a finales de 1972 comienza la construcción de diversos modelos de cometas.

En España, en 1975 se llevó a cabo el primer vuelo en ala delta. Stuart un americano afincado en la Base Aérea de Torrejón, despegó desde la bola del mundo en Navacerrada. Este acontecimiento determinó el inicio de los deportes aéreos propiamente dichos en nuestro país. Fue documentado por un programa de la 2 de televisión española que dirigía el presentador José María Iñigo.

Los inicios de nuestro club podríamos decir que arrancan de esta fecha dado que a través de dicho presentador pudimos contactar con Jim Morrison responsable del club Hombres Pájaro y de la escuela de dicho club y a través de la cual llevamos a cabo el curso de iniciación preceptivo para la adaptación al vuelo con un aparato tan innovador como eran las alas "Rogallo", origen posterior de los ultraligeros, salvando las distancias de los distintos modelos y desarrollos de los mismos.

En 1981 se fundó el primer club de vuelo en nuestra localidad al que denominamos Club de Vuelo Libre de Getafe, llevando a cabo durante la vigencia del mismo numerosos campeonatos nacionales e internacionales y siendo entre otros eventos el más significativo el "I Festival Aéreo Villa de Getafe" llevado a cabo el 3 de junio de 1990 en la Base Aérea de Getafe y en el que tuvieron cabida una representación total de todos y cada uno de los deportes aéreos actualmente existentes.

No obstante la evolución de algunos de los socios del mismo hacia otras perspectivas de mayor libertad de acción y sobre todo a la enorme difusión de la aviación ultraligera, llevaron a plantear la fundación del Club

I Vuelo en autogiro

al *Circulo Polar Artico* 2011





Ultraligeros Getafe en el año 1993. La infraestructura necesaria la encontramos en Ugena (Toledo), donde se acondicionó un campo de trigo de unos 400 de largo por 25 de ancho para efectuar las labores de despegues y aterrizajes necesarias para los vuelos y como hangares una nave destinada originariamente como vaquerizas.. Posteriormente y a lo largo de estos 18 años las sedes operativas del club han pasado por Casarrubios del Monte y donde actualmente nos encontramos en Camarenilla (Toledo).

En el año 1997 comenzó sus actividades competitivas y de difusión y promoción de los deportes aéreos en la medida de nuestras posibilidades, ostentando en numerosas ocasiones los primeros puestos a nivel nacional e internacional y siendo actualmente los campeones del mundo en la categoría de ultraligeros biplaza. En el año 2007 y a la vista del ostracismo en que se encontraba el autogiro invento genuinamente español y cuyo desarrollo se llevó a cabo en nuestra localidad de Getafe por su insigne inventor Juan de la Cierva, decidimos darle el impulso necesario para su divulgación y en ese sentido los mayores esfuerzos del club se están llevando a cabo en ese sentido.

El 23 de octubre de 2007 culminamos la realización del vuelo-raid Canarias 2007, con la recepción que tuvo lugar en la Base Aérea de Getafe. Habíamos conseguido nuestro objetivo, alcanzando por primera vez el Archipiélago Canario partiendo de la Península Ibérica a bordo de un autogiro ultraligero de serie.

Con el espíritu de continuar la trayectoria iniciada por el Club de Ultraligeros Getafe de promocionar e incentivar el autogiro como invento exclusivamente español llevándolo a su máxima categoría es por lo que nos planteamos de nuevo "Objetivo Canarias 2009" con la intención de conseguir unir por primera vez en la historia aeronáutica el continente europeo con el Archipiélago Canario en un vuelo directo y sin escalas. Igualmente ya entonces nos planteamos que ese vuelo del 2007 constituía un hito en el proceso de demostrar la capacidad, viabilidad y vigencia del autogiro como aeronave de presente y futuro. Pero no nos íbamos a quedar ahí, por ese motivo empezamos a imaginar un nuevo reto, más difícil, más arriesgado y más duro surgiendo la idea del primer vuelo intercontinental directo en autogiro entre Europa y las Islas Canarias, batiendo con ello el record de distancia y como colofón del mismo intentar el record de velocidad establecido por un australiano en 159 km/h. El 23 de junio de 2009 se cumplió el objetivo marcado y Fernando Roselló consiguió ambos retos.

I Vuelo en autogiro  
*al Círculo Polar Ártico 2011*



Hasta el momento el autogiro ha sido poco conocido, la falta de escuelas y de instructores preparados ha tenido como consecuencia un ostracismo que ha perdurado durante muchos años en nuestro país dejándolo relegado a un olvido persistente que en estos momentos el Club de Ultraligeros Getafe desea se cierre definitivamente llevando a cabo proyectos de los cuales se puedan sentir orgullosos no solo nuestro insigne inventor Juan de la Cierva Codorniu, sino también nuestra localidad de Getafe que fue pionera tanto en sus primeros vuelos como en el posterior desarrollo del mismo.

En este caso y coincidiendo con el centenario de la aviación en Getafe el 26 de mayo de 2011 nuestro Club se ha planteado un nuevo reto aeronáutico como es alcanzar el "Círculo Polar Ártico" o lo que es lo mismo los 66° 33' de latitud norte, a los que hasta el momento ningún autogiro ha logrado llegar.

En el Club de Ultraligeros Getafe coinciden diversos aspectos que le han llevado a ostentar el máximo rango nacional y mundial, siendo actualmente el Campeón del Mundo y de España en la categoría de ultraligeros biplaza, en el 2007 Campeón de Europa. Intentamos dentro de nuestras posibilidades la promoción y difusión de los deportes aéreos a través de escuelas de formación de pilotos, cursos de iniciación para jóvenes de parapente, ala delta y ultraligeros desde los años 1995, promoción de la mujer con varias pilotas en el club y como colofón de dicha trayectoria y de mayor envergadura en nuestra trayectoria aeronáutica el objetivo de llevar a cabo la Vuelta al Mundo en autogiro para el próximo año 2012. Es decir que los integrantes del club están comprometidos a todos los niveles y en todos los ámbitos posibles tanto técnicos como personales.



Foto: Aeropuerto de El Berriel  
(Gran Canaria).23 junio 2009.  
Record de velocidad y distancia  
conseguidos

Por otro lado al pertenecer el autogiro a la categoría de la aviación ultraligera va a convertirse también en los primeros ultraligeros en realizar un vuelo al Círculo Polar Ártico. De este modo el autogiro conseguirá afianzarse cada vez más dentro de la faceta de la aviación de ala fija en la realización de un vuelo singular por primera vez.





Los valores del equipo que integra la "I Expedición en autogiro al Círculo Polar Ártico" residen, además de en la calidad individual de nuestros componentes, en su alto nivel de motivación basado en unas aficiones comunes y una capacidad de entrega y de trabajo sobresaliente. Para la realización de esta Expedición es preciso combinar la aventura, la navegación, la resistencia física, la técnica deportiva y los conocimientos y habilidades mecánicas y aeronáuticas.

Este hecho, unido a la pertenencia de dos de ellos al Ejército del Aire, institución en la que esos valores adquieren la máxima importancia, el origen murciano de Juan De la Cierva y el hecho histórico de que Getafe fue el escenario del primer vuelo de una aeronave de ala rotatoria, nos ha hecho considerar la conveniencia de ofertar la participación en el proyecto al Ayuntamiento de Getafe y al Ejército del Aire.

## ITINERARIO CÍRCULO POLAR ÁRTICO 2011

<u>CÍRCULO POLAR ÁRTICO 2011</u>			<u>COORD ENADAS</u>		<u>KILOMETROS</u>	<u>KILOMETROS</u>
<u>ETAPA</u>	<u>SALIDA</u>	<u>PAIS</u>	<u>LATITUD</u>	<u>LONGITUD</u>	<u>PARCIALES</u>	<u>TOTALES</u>
1	GETAFE	ESPAÑA	N 40 17.706	W 03 43.297		
1	1 PUNTO DE GIRO-TAFALLA	ESPAÑA	N 40 17.700	W 03 58.007	21	
1	2 PUNTO DE GIRO	ESPAÑA	N 40 35.606	W 03 46.559	37	58
1	ROBLEDILLO DE MOHERNANDO	ESPAÑA	N 40 51.750	W 03 14.063	112	170
1	1 PUNTO DE GIRO	ESPAÑA	N 42 31.410	W 01 40.400	226	396
1	LUMBIER	ESPAÑA	N 42 39.862	W 01 18.239	35	431
2	1 PUNTO DE GIRO (RONCESVALLES)	ESPAÑA	N 43 00.583	W 01 19.133	39	470
2	2 PUNTO DE GIRO	FRANCIA	N 43 07.983	W 01 15.800	15	485

I Vuelo en autogiro

al *Círculo Polar Ártico* 2011



2	3 PUNTO DE GIRO	FRANCIA	N 43 14.000	W 00 16.000	82	567
2	4 PUNTO DE GIRO	FRANCIA	N 43 19.000	W 00 00.000	24	591
2	BOIS DE LA PIERRA	FRANCIA	N 43 20.467	E 01 08.693	93	684
2	LF 1251 BOZOULS	FRANCIA	N 44 28.684	E 02 44.854	181	865
3	LF4223 PUNTO DE GIRO	FRANCIA	N 45 42.483	E 04 04.817	172	1.037
3	LF 0152 CROITTET LE BIEF	FRANCIA	N 46 17.050	E 04 53.133	90	1.127
3	LAVILLE AUX BOIS	FRANCIA	N 48 05.509	E 05 12.120	139	1.266
4	LF 5225 CAPPEL	FRANCIA	N 49 04.400	E 06 50.433	163	1.429
4	ED 3217 AHNWEIHER	ALEMANIA	N 50 30.550	E 07 15.417	162	1.591
5	ED 5069 DRENSTEINFURT	ALEMANIA	N 51 46.233	E 07 45.833	145	1.736
5	ED 3344 NIENSBURG	ALEMANIA	N 52 48.717	E 09 09.500	150	1.886
6	ED 5089 BOBZIN	ALEMANIA	N 53 29.200	E 11 10.200	154	2.040
6	ED 5091 MELLENTIN	ALEMANIA	N 53 55.050	E 14 02.167	195	2.235
7	ESHI KRISTIANDSTAD	SUECIA	N 55 55.301	E 14 05.132	153	2.388
7	FERINGE	SUECIA	N 56 56.983	E 13 55.217	115	2.503
8	KARLSKOGA	SUECIA	N 59 20.733	E 14 30.067	269	2.772
8	ESKM MORA	SUECIA	N 60 57.363	E 14 30.746	179	2.951
9	ESNK KRAMFORS	SUECIA	N 63 03.051	E 17 46.018	289	3.240

I Vuelo en autogiro

al *Circulo Polar Artico* 2011





9	ESNS SKELLEFTEA	SUECIA	N 64 37.500	E 21 05.402	240	3.480
10	ALVSBYNN	SUECIA	N 65 38.833	E 21 03.083	114	3.594
10	ESNQ KIRUNA	SUECIA	N 67 49.319	E 20 20.206	245	3.839
10	ENONTEKIO	FINLANDIA	N 68 21.618	E 23 25.327	142	3.981

## COMPOSICIÓN DEL EQUIPO

El equipo estará formado por cuatro pilotos y dos autogiros, más dos personas de apoyo en tierra con un vehículo dotado de un remolque para posibles averías. Los autogiros dos ELA-07 preparados para vuelo de larga duración.

### PILOTOS DE AUTOGIRO ELA 07 EC-FQ8

Bernardino Rodríguez Gamino  
Juan Carlos Huelamo Valencia

### PILOTOS DE AUTOGIRO ELA 07 EC-EA9

Fernando Roselló Verdaguer  
Julián Amian Costi

### ASISTENCIAS EN TIERRA:

Francisco Jose Muñoz Soler  
Manuel Francisco Diaz Vera  
Alicia Martinez Henarejos  
Jose Mateo Garcia Saez

### APOYOS

Para la consecución de este proyecto unen sus esfuerzos, El Ayuntamiento de Getafe, el Club Ultraligeros de Getafe, Escuela Española de Autogiros y ELA aviación S.L. y Airbus Getafe.

I Vuelo en autogiro

al *Círculo Polar Ártico* 2011



PILOTOS DE AUTOGIRO ELA 07 EC-EA9

**FERNANDO ROSELLO VERDAGUER**



Foto: Fernando Roselló Verdaguer. Base Aérea de San Javier (Murcia).

Teniente Coronel del Cuerpo General escala superior del Ejército del Aire, casado, padre de cuatro hijos.

Piloto de aviones y helicópteros militares, especialista en Búsqueda y Salvamento Aéreo, organización y dirección de Centros Coordinadores de Búsqueda y Salvamento, y Centros de Mantenimiento de Aeronaves.

Piloto e instructor de autogiro. Autor del libro "El autogiro y su vuelo".

Realización del primer vuelo a Canarias en autogiro Raid "Objetivo Canarias 2007".

Realización del primer vuelo intercontinental sin etapas de Europa a las Islas Canarias en el 2009 batiendo los records de distancia 1305 km y de velocidad 164 km/h.

Medalla al mérito aeronáutico con distintivo blanco, entre otras.

**EXPERIENCIA EN VIAJES AFRICANOS**

Agosto de 1987: Travesía del Sahara Occidental por tierra desde Barcelona hasta Djanet (Sudeste de Argelia) y regreso. Viaje realizado en un Jeep Comando antiguo, previamente preparado por el propio usuario, y navegando con brújula y cartas 1:250000, totalizando 7500 Km en 21 días.

Diciembre 1988: Viaje de seguimiento del París Dakar por Argelia en moto TRAIL, liderando un grupo constituido por 9 motocicletas procedentes de diferentes provincias españolas.

I Vuelo en autogiro

al *Círculo Polar Ártico* 2011



1989: Realización de tres viajes a Marruecos en Land Rover, centrados en la franja de Merzouga a Sidi Ifni, en los que actuó como jefe de viaje.

1990: Máximo responsable en la realización de un viaje a Argelia en Land Rover, totalizando 9500 Km en 27 días, llevando ayuda humanitaria a las áreas más remotas del Tassili-Nhagger.

1990-1994: Realización de 10 viajes a Marruecos (uno de ellos en moto TRAIL, los demás en Land Rover), siempre como líder de Viaje. Cinco de estos viajes como responsable de grupos de hasta 5 vehículos y 20 personas.

2004: Participación en el Rally Dakar en categoría de motos.

## JULIAN AMIAN COSTI



Foto: Campo de Ultraligeros de Camarenilla (Toledo)

Nacido el 23 de febrero de 1963, tiene 47 años, casado con 1 hija. Tiene una formación empresarial después de haber trabajado en multinacionales del marketing. Actualmente es propietario de una franquicia de hostelería, actividad que compagina con la enseñanza del vuelo en autogiro. Es piloto PPL, piloto de ULM con habilitación de instructor, radiofonista y DCG. Habla castellano, inglés y francés. Tiene 600 hrs. de vuelo.



PILOTOS: AUTOGIRO EC-FQ8:

**BERNARDINO RODRÍGUEZ GAMINO**



Foto: Base Aérea de Getafe.

Presidente del Club Ultraligeros Getafe.

Piloto ala delta (título 1.977) Grado rojo piloto ala delta (máximo grado en esta modalidad, 1.981) Instructor nacional de ala delta (número de licencia 35, 1.981) Fundador y presidente del club Vuelo libre de Getafe (1.981 al 1.993). Piloto de velero, título "c" (número de licencia 7.820, 1.985). Piloto de ultraligero (licencia 1703, 1.992) Jefe de vuelos (campo ulm Ugena, 1.993-95) Instructor nacional de ultraligeros (licencia 1.703, desde 1.994) Director técnico del club (desde 1.993) Fundador del club vuelo libre (1.981) y ultraligeros Getafe (1.993) Piloto de parapente, clase "b" (número de licencia 527, 1.994) (piloto paramotor, 1.999) Curso de Paracaidista, 1994). Juez nacional de ultraligeros. 1998: Organización actividades de vuelo de carácter nacional e internacional, entre ellas el "IFestival Aéreo Villa de Getafe" en la Base Aérea de esta localidad en 1.990.

Participación en campeonatos

1.995 XI Campeonato de España de ultraligeros tercer clasificados Clase opem biplaza.

Participación en la IV Vuelta Ibérica

1.996 XII Campeonato de España de Ultraligeros Segundo clasificado Clase opem biplaza Robledillo de Mohernando (Guadalajara).

I Vuelo en autogiro

al *Círculo Polar Ártico* 2011



Participación en la V Vuelta Ibérica

1.997 XIII campeonato de España de ultraligeros Primer clasificado Clase opem biplaza Catral (Alicante).

Diecisiete puesto en las I olimpiadas aéreas Clase pendular biplaza Aydin (Turquia)

1.998 XIV Campeonato de España de ultraligeros: Primer clasificado Clase opem biplaza Linares (Jaen). VI Copa del Mundo de Ultraligeros Cuarto clasificado Clase opem biplaza Matkopuska (Hungria). II opem internacional de paramotor Juez FAE de la prueba Santo tomé del puerto (Segovia).

2.002 Campeonato europeo de ultraligeros: Ayudante selección española Nagikanitza (Hungria).

2.003 Campeonato preeuropeo Juez internacional Castelo Branco (Portugal). Campeonato mundial de ultraligeros Asistente selección española Stratford-Upon-Avon (Inglaterra)

2007 Primer vuelo a Canarias en autogiro Raid "Objetivo Canarias 2007"

2009 Promotor del primer vuelo intercontinental de la Península a Canarias.

2010 Primer vuelo en autogiro de la Península a la Isla de Mallorca

Medalla al mérito Aeronáutico con distintivo blanco.

Medalla 25 años democráticos a la trayectoria deportiva en Getafe.

### JUAN CARLOS HUELAMO VALENCIA



Foto: Juan Carlos Huélamo Valencia. Campo de vuelo de Camarenilla (Toledo)

Secretario del Club de Ultraligeros Getafe

Piloto de ultraligeros (ala fija y autogiro) desde 1999 (Licencia de vuelo)

I Vuelo en autogiro

al *Círculo Polar Ártico* 2011

4.180)

Juez de competición en los II Juegos Aéreos Mundiales WAG 2001 en la categoría de ultraligeros, celebrados en Beas del Segura (Jaén). 2007 primer vuelo en autogiro de la Península a la Isla de Mallorca.

#### APOYO EN TIERRA

#### **MANUEL FRANCISCO DÍAZ VERA**



Profesión: Militar. Componente de la Patrulla Águila (Patrulla Acrobática Nacional) como fotógrafo desde el año 1988 hasta hoy.- Vicepresidente de la Federación de Piragüismo de la Región de Murcia durante los últimos doce años.- Presidente del Comité Nacional de Kayak-Polo.- Piloto de ultraligeros. Monitor Nacional de Atletismo. Monitor nacional de Natación.

Tres participaciones en el Rally Dakar como asistencia entre 2004 y 2007. Durante los años 2002 y 2003 participa en diversos Raids de tierra en la categoría moto (Honda 600) con un índice de acabados del 100%

Entrenador Nacional de Piragüismo, obteniendo el título de Campeón de España por Clubes durante los años 2000 y 2001. Expediciones en piragua en Gambia, Argentina, Venezuela, Brasil y Canadá. Vencedor de la Travesía del Estrecho en Piragua. Jefe de Equipo durante los últimos 7 años del Equipo Nacional de Kayak-Polo.

I Vuelo en autogiro

al *Círculo Polar Ártico* 2011



## LOS AUTOGIROS

Los autogiros seleccionados son dos ELA 07 S R-115, con registro de matrícula EC-FQ8, Motor Rotax 912 de 100 HP y EC-EA9 con motor Rotax 914 turbo de 114 HP del Reino de España.

